

## КОММЕНТАРИИ

### по актуальным вопросам проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии с изменениями, внесенными в Градостроительный кодекс, и требованиями нового порядка проведения государственной экспертизы, принятого Правительством Российской Федерации

№ пи	Вопросы	Ответы	Примечания
1.	Устанавливаются ли сроки действия экспертных заключений	Согласно действующим законодательным и нормативным правовым актам, регламентирующим вопросы проведения государственной экспертизы проектной документации, экспертные заключения не имеют ограничений по срокам действия и сохраняют юридическую силу на весь период проектирования, строительства и эксплуатации объектов капитального строительства	В случаях необходимости переработки (корректировки) ранее одобренных государственной экспертизой и утвержденных в установленном порядке проектов, указанные проекты подлежат государственной экспертизе в полном объеме
2.	Могут ли филиалы Главгосэкспертизы России привлекаться на договорной основе к проведению государственной экспертизы экспертными органами субъектов Российской Федерации	Нет, не могут. Пункт 326) Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145, о привлечении к государственной экспертизе иных организаций относится к проектным, изыскательским, научно-исследовательским и прочим организациям. На деятельность органов госэкспертизы его действие не распространяется	Филиалы Главгосэкспертизы России должны осуществлять свою деятельность согласно полномочиям, установленным для них приложениями 1, 2, 3 к распоряжению Главгосэкспертизы России от 05.04.2007 № 34-р (размещены на сайте Росстроя) и распоряжением от 25.04.2007 № 38-р

## 2

№ п/п	Вопросы	Ответы	Примечания
3.	Обладают ли внештатные (при- влеченные) эксперты правом подписания заключений госу- дарственной экспертизы	Согласно пункту 36 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145, заключение государственной экспертизы подписывается государственными экспертами, участвовавшими в проведении экс- пертизы, и утверждается руководителем орга- низации по проведению государственной экс- пертизы либо должностным лицом, уполномо- ченным таким руководителем	
4.	Каким документом определяется состав проектной документации, представляемой на госу- дарственную экспертизу	Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 (пункт 36) подготовка проекта постановления Правительства РФ по данному вопросу поручена Минрегиону России (срок представления этого документа в Правительство РФ до 01.06.2007)	До выхода решения Правительства РФ следует руководствоваться требованиями Градостроительного кодекса РФ (часть 12 статьи 48) и требованиями действующих нор- мативных документов (СНиП 1 1 - 01-95) в части, не противоречащей кодексу
5.	Каковы критерии оценки про- ектных решений, на основании которых оформляется отрица- тельное экспертное заключение	Основным критерием оценки проектных реше- ний является соответствие требованиям техни- ческих регламентов (в случае их отсутствия требованиям других действующих норматив- ных документов) и результатам инженерных изысканий. При наличии несоответствия экспертное за- ключение должно носить отрицательный ха- рактер	

№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
6.	Какой орган проводит государственную экспертизу объектов, находящихся в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (мотели, гостиницы, АЗС, кафе, рестораны, посты ГИБДД, таможни и т.п.)	Согласно подпункту 10к) Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145, государственная экспертиза в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения и относящихся к ним транспортных инженерных сооружений входит в полномочия государственного учреждения, подведомственного Госстрою (Главгос-экспертиза России и её филиалы) Соответственно государственная экспертиза в отношении прочих объектов в полосе отвода автомобильных дорог федерального значения должна проводиться в экспертных органах субъектов РФ	
7.	Какие объекты относятся к уникальным согласно критерию нестандартного метода расчета	К уникальным объектам, запроектированным с использованием конструкций или конструктивных систем, требующих применения нестандартных методов расчета с учетом физических или геометрических нелинейных свойств или разработки специальных методов расчета, относятся, в том числе следующие: резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов емкостью более 10 тыс.куб.м; каплевидные и шарообразные резервуары, газгольдеры; здания и сооружения сложной непрямолинейной конфигурации;	К нестандартным методам расчета относятся методы, на которые не распространяются рекомендации действующих нормативных документов

№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
		<p>имеющие покрытия в виде ребристых и ребристо-кольцевых куполов, сетчатых куполов оболочек, оболочек двойкой кривизны, Байтовые, мембранные покрытия, покрытия из клеёных деревянных элементов, в т.ч. рам, арок, ригелей, висячие покрытия и т.п.;</p> <p>здания и сооружения с большой площадью покрытия с неравномерной нагрузкой;</p> <p>объекты, конструкции и инженерное оснащение которых запроектированы по нестандартным решениям, имеющим экспериментальный характер</p>	
8.	<p>Основные направления распределения полномочий по проведению государственной экспертизы на федеральном уровне между Главгосэкспертизой России и её филиалами</p>	<p>Распределение полномочий между Главгосэкспертизой России и её филиалами по проведению государственной экспертизы определено распоряжением Главгосэкспертизы России от 05.04.2007 № 34-р и приложениями 1, 2, 3 к нему. Основными направлениями этого распределения являются техническая сложность, уровень опасности и территориальное размещение проектируемых объектов (приложения 1, 2). Филиалам, имеющим специализацию, наряду с экспертизой в отношении объектов, размещаемых на закрепленных территориях, дано право рассмотрения проектов по объектам соответствующей специализации, расположенным на территории других субъектов РФ</p>	<p>Согласно пункту 2.3 распоряжения от 05.04.2007 № 34-р в отдельных случаях по обоснованным обращениям заказчиков может приниматься решение о поручении проведения экспертизы в ином филиале, в том числе в зависимости от места размещения заказчика или проектной организации, удобства транспортной схемы и т.п.</p>

№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
9.	Могут ли вноситься изменения в ранее выданные заключения государственной экспертизы	В соответствии с действующими законодательными и нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок проведения государственной экспертизы, внесение каких-либо изменений в выданные в установленном порядке заключения государственной экспертизы по ранее рассмотренной проектной документации не допускается	Заключения государственной экспертизы не могут быть отменены, изменены или приостановлены и могут оспариваться только в судебном порядке
10.	Допускается ли согласование по внесению изменений в проектную документацию, не учтенных в ранее выданном заключении государственной экспертизы	Согласно действующему порядку проведения государственной экспертизы, согласование по внесению изменений в проектную документацию, не отвечающих, требованиям, изложенным в ранее выданных заключениях государственной экспертизы, не допускается	Соответственно экспертные органы не вправе осуществлять оформление таких согласований в любом виде, в том числе отдельными письмами
11.	Что относится к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования	Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электрообеспечения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование	Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

№  пп	Вопросы	Ответы	Примечания
12.	Что такое железнодорожные пути общего пользования и необщего пользования	Железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции. Железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд	Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
13.	Что относится к объектам военной инфраструктуры	«Объекты военной инфраструктуры» - специальные технологические комплексы, здания и сооружения, предназначенные для управления войсками, размещения и хранения военной техники, военного имущества и оборудования, испытания вооружения, а также военные городки, производственные предприятия, общественные здания и сооружения Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, обеспечивающих оборону и безопасность Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.2000 №221

## ДОПОЛНЕНИЯ

### к Комментариям по актуальным вопросам проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий

№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
14.	Каковы полномочия ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалов по проведению экспертизы промышленной, безопасности	<p>Согласно подпункту б) пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 в полномочия ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалов входит проведение экспертизы промышленной безопасности проектной документации на <b>строительство, реконструкцию и капитальный ремонт</b> особо опасных производственных объектов.</p> <p>В соответствии со статьей 13 (части 1 и 2) федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.97 (с изменениями на 18.12.2006) проведение экспертизы промышленной безопасности проектной документации на <b>расширение, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию</b> опасных производственных объектов возложено на организации, имеющие лицензию на её проведение.</p>	Проведение экспертизы промышленной безопасности проектов на <b>расширение, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию</b> опасных производственных объектов к полномочиям ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалов не относится.

№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
15.	Какие объекты дорожного строительства относятся к категории автомобильных дорог общего пользования федерального значения	К категории автомобильных дорог общего пользования федерального значения относятся объекты, включенные в «Перечни федеральных дорог в РСФСР», утвержденные постановлением Правительства РСФСР от 24.12.91 № 62, в которые ежегодно вносятся изменения по дополнительному включению объектов. В настоящее время это постановление действительно в редакции, действующей с 01.01.2007 (с изменениями на 13.03.2006).	Государственная экспертиза в отношении автомобильных дорог, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета, но не включенных в указанные Перечни, в полномочия ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалов не входит.
16.	Проектная документация каких объектов культурного наследия должна проходить государственную экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалах	Согласно подпункту г) пункта 9 Положения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145, в полномочия ФГУ «Главгосэкспертиза России» и его филиалов входит проведение государственной экспертизы в отношении объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) федерального значения <b>(при проведении капитального ремонта в целях их сохранения).</b>	Градостроительный кодекс Российской Федерации не устанавливает порядка проведения государственной экспертизы проектной документации на реконструкцию и реставрацию памятников истории и культуры федерального значения.



№ пп	Вопросы	Ответы	Примечания
17	<p>Относятся ли мачты и башни, используемые для установки антенн, сотовой и радиорелейной связи к объектам капитального строительства</p>	<p>Металлические башни и мачты независимо от исполнения (неразборные или сборно-разборные) являются объектами капитального строительства, т.к. их проектирование и строительство осуществляются в соответствии со строительными нормами. Для строительства указанных сооружений требуется оформление землеотвода, выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации.</p> <p>Понятие «объекта капитального строительства» определено пунктом 10 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, как «здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек». Мачты и башни сотовой и радиорелейной связи предназначены для установки антенн и прокладки кабелей электросвязи, функционально состоят из фундамента и собственно - конструкции мачты (башни) и по своему функциональному назначению являются сооружениями связи.</p>	<p>Законодательно на федеральном уровне и в действующих нормативных документах по строительству определение понятия «временная постройка» отсутствует.</p>